



Fecha: ,Mayo 30, 2014

Informe Técnico

Ref.: Servicio de instalación
Zona de facturación Unidad
XIS 100XD AAP TACNA/

Propósito y Descripción:

Informar respecto de los trabajos de no instalación en la zona de facturación, así como los requerimientos que se solicitaron con respecto a la situación de la unidad, carencia de puntos eléctricos, lugar de instalación y su posición definitiva.

Detalle de las unidades:

Marca RX : Astrophysics
Modelo : XIS 100XD
: **Por instalar**

Materia:

Con fecha 30 de Mayo y conforme al plan de mantenimiento contratado para los equipos de inspección Astrophysics y siendo las 07:30 hrs y en compañía del Supervisor de mantenimiento Sr. Eugenio Ponce se indica los trabajos de instalación en la unidad 100XD.

El Supervisor indica que la unidad aun esta guardada y situada en sus almacenes, a la espera de ser movida por personal técnico (TAG) y ser colocada en lugar de trabajo. Ya dentro de sus almacenes se corrobora la situación de la unidad, dentro de caja y no habiendo sido desplazada a su lugar requerido para dar comienzo las labores de instalación.

Una vez visto el estado de la unidad, se indica los requerimientos solicitados para su instalación, ser desplazada a la zona a trabajar, puntos de toma eléctrica, separación de la unidad con respecto a cualquier objeto, bulto, pared y recomendada por el fabricante para sus respectivos mantenimientos preventivo/correctivo. Todo ello claramente detallado en los brochure e información técnica del fabricante.

Dada estas falencias, se indica comenzar otros trabajos de mantenimiento en el Check point correspondiente a la zona de embarque, a fin de dar tiempo y subsanar estas carencias indicadas, **que incluyen la instalación eléctrica y la destrucción de una pared**, dado que la unidad por sus dimensiones no le permite entrar, siendo estrecho la entrada en el lugar indicado a instalar; temas que al parecer el arquitecto no consideró del EDI.



Astrophysics Inc, 21481 Ferrero Parkway City of Industry, CA 91789 California USA
Representante Perú: Technical Airport Group SAC, Av. Paseo de la República 5757 –D Miraflores



Junto con el Supervisor Sr. Ponce y el administrador Sr. Pedro, se indica que la unidad debe ir separada del marco del túnel (60cm aprox. Y 80 cm a cada lado); No obstante indican que de ser así el personal de estiva tendría dificultades en la colocación de bultos para su escaneo, a lo que se indicó **“la estiva NO puede ser directamente sobre la faja de la unidad, dado que estos golpes generan daños y desajustes en la unidad”**; es decir debe tener una cinta adyacente para la recepción de bultos.

Finalmente indican que la unidad se dejara como recomienda el técnico (TAG), a fin de no dañar la unidad y como fue requerido en un principio.

Siendo las 17:00 hrs. Fue desplazada a la parte de plataforma, frente a la zona a instalar, a la espera de los términos de tumbado de pared y poder ser ingresada al lugar de trabajo. No obstante, personal de mantenimiento eléctrico Sr. Eusebio indica no ingresara la unidad hasta que realice los trabajos eléctricos, lo que conlleva realizarlos en horario nocturno e imposibilitando nuestro trabajo de instalación.

Siendo las 17:50 se envía un correo al Sr. José Meza y a solicitud del Sr. Sergio Vélez (Gerente General de TAG) solicitando a través de ese medio la **responsabilidad escrita de la instalación considerada a efectos como definitiva**, indicándole que hasta la recepción de su correo se mantendría el estatus de no instalar la unidad, respuesta que fue esperada hasta las 08:00 am del 31/05/14, dado que el horario técnico es de 09:00 am hasta las 22:00 pm.

Al finalizar las labores en el Check Point y siendo las 19:00 hrs. Se visualiza los avances de los trabajos a la instalación de la unidad 100XD, que efectivamente se esta trabajando sobre los puntos eléctricos. Es cuando el administrador Sr. Pedro, indica que se dejara la unidad dentro del túnel, se le comenta contactar con el Sr. Sergio Vélez para concretar vía telefónica la decisión a tomar.

Con fecha 31/05/14 y siendo las 11:15 am el Sr. Ponce, firma las fichas de mantenimiento de los trabajos realizados en el Check Point, mas no la ficha de técnica de la no instalación de la unidad 100 XD, inquirendo que es el Sr. Pedro quien debe firmarlos. Pasado 20 minutos, el Sr. Ponce indica que no se firmaran dicha ficha técnica dado que no es responsabilidad del aeropuerto.

Junto con el Sr. Segura, se visita la zona a instalar la unidad 100 XD, visualizándose que esta colocada en el interior de la habitación a laborar, así como los puntos eléctricos, escritorio y partes de la unidad, como se requirió en un principio. Por ultimo se observa una de las bases de las patas faltantes, localizándose en el escritorio, junto con las demás partes a colocar.

Al momento del embarque, aun no se recibía conformación escrita y de responsabilidad para la instalación de a unidad.



Imágenes

Estado de la unidad, almacén AAP (07:30 hrs)



Zona de instalación de unidad 100 XD



Traslado unidad, plataforma (17:00hrs)



Rotura pared para acceso de unidad MQRX



Imágenes

Unidad situada según AAP Tacna



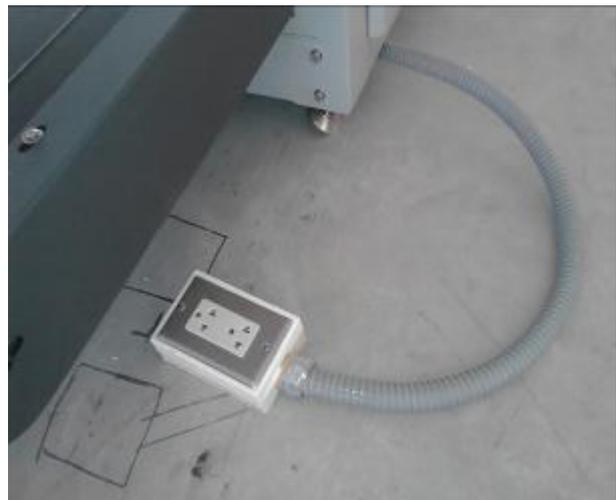
Colocación de unidad, soporte dañado



Puntos eléctricos suministrados a la MQRX



Toma eléctrica Unidad de Rayos / Escritorio



Imágenes

Localización MQRX por parte de AAP Tacna



Partes de unidad en interior de zona a laborar



Visualización Unidad 31/05/14 (16:40hrs)



Soporte base unidad localizado en escritorio

