



Fecha: Julio 19, 2013

## Informe Técnico

**Ref:** Mantenimiento preventivo de unidad de inspección XIS 6040 y Check point PDM Tacna/

### Propósito y Descripción:

Informar respecto de los trabajos de mantenimiento y análisis operacional de la unidad de inspección por Rayos X Astrophysics XIS 6040, instalada en el puesto de control AVSEC del Aeropuerto Internacional de Tacna.

### *Descripción de la unidad:*

Marca RX : Astrophysics  
 Modelo : XIS 6040  
 Año Fabricación : 2013  
 Plataforma : Windows XP SP3  
 Software Aplicación : XrayClient 2125  
 Serie : ASTMA160M798

Marca PDM : Astrophysics (Garrett)  
 Modelo : WT 2000, PD6500i  
 Serie : 53060499

### Materia:

Con fecha 15 de Julio, y conforme al plan de mantenimiento contratado para los equipos de inspección Astrophysics y siendo las 15:00 hrs, se procede a un análisis previo dado las observaciones locales, las que no fueron indicadas en la Orden de Servicio para el calculo del tiempo y materiales de la visita. Es así que tras el embarque de las 18:00, y siendo las 22:00 hrs, se realiza el mantenimiento de la unidad.

Finalizado el mantenimiento y luego de tomar las notas correspondientes para fabrica, realizar algunos cambios menores, se procedió a intervenir la UPS la que si bien no es parte del servicio, se encontraba con el panel de control inoperativo, provocando fallas a la unidad al no poder programar la función de respaldo eléctrico.

En la oportunidad y como parte del servicio, se realiza mantenimiento (ajustes y calibración) del PDM, el cual no presentaba anomalías y/u observaciones.



Astrophysics Inc, 21481 Ferrero Parkway City of Industry, CA 91789 California USA  
 Representante Perú: Technical Airport Group SAC, Av. Paseo de la República 5757 –D Miraflores



Dentro de los trabajos generales y propios del mantenimiento, se ajustaron los parámetros del Windows y se agregó 5 segundos de tiempo de retroceso, para que el túnel se limpiara tras la parada de la faja (este es el principal problema, que genera líneas en la pantalla, por la calibración con bultos en el interior).

Respecto de la reparación de la UPS, se realizó limpieza interna, pruebas de batería y conexión del panel de control, el cual se encontraba “por motivos desconocidos fuera de lugar”.

**Observaciones y recomendaciones:**

Se recomienda reemplazar la UPS, por un sistema de doble conversión, que mejore la calidad de la energía.

Respecto de la unidad de inspección, esta se encuentra en perfectas condiciones, sin embargo requiere urgente de un administrador, que maneje tanto el uso del TIP, como de la liberación de imágenes que ya supera las 170.000

En la ocasión se capacitó a cuatro personas nuevas, que actualmente son parte del grupo de operadores AVSEC

Dado el tiempo requerido para el trabajo, es necesario programar los servicios en horario nocturno, con las facilidades requeridas para el caso.

***Ricardo Sanhuesa D***

Electrónico Aeronáutico  
Especialista en Sistemas



### Imágenes



Estado del panel e interior de la UPS



UPS Reparada



Mantenimiento interno del pórtico