

Estado de Avances PEM Clima

Ref.: OC AAP-4700272219

Lima Agosto 04; del 2015

Reporte N° Estado Avances PEM Clima

Propósito:

Informar acerca de los trabajos realizados, los problemas encontrados, y las soluciones aplicadas. Indicando a su vez los temas pendientes que requieren reprogramación y plazos al tener que dar un reenfoque y ampliación a los trabajos.

Materia:

Con fecha Lunes 31 del presente y tras la llegada importación de los equipos requeridos, estos arriban a la ciudad de Puerto Maldonado, tras una semana de ruta terrestre desde LIM a PEM vía CUZ, dando así inicio a las actividades descritas en nuestra cotización y requeridas en la Orden de Compra de la referencia.

Observaciones para el inicio de las actividades, soluciones y acuerdos de continuidad:

- a) No existía aprobación para la ubicación para los equipos. *Esta solo fue aprobada el martes 01 pasado el medio día*
- b) El aeropuerto solo cuenta con una plataforma de climatización en el extremo opuesto del terminal, mientras que el resto de los sistemas, se encuentran en el entretecho sin ventilación y poco accesibles para el mantenimiento. *A costo de nuestra empresa y fuera de nuestra propuesta de servicios, se diseñó y fabricó una plataforma para la ubicación aprobada por AAP.*
- c) Securitas no se encontraba informado de los trabajos; mismo momento que nos enteramos que nuestros servicios con la unidad de RX, ya avían sido tomados y realizados por TAG, situación que nos podría llevar a conflictos en la intervención de la unidad y garantías. *Tras una serie de análisis, se determina actuar conforme a mail (Asunto: RE: TRABAJOS MRX PEM del Enviado el: viernes, 04 de septiembre de 2015 09:59 a.m.).*
- d) No existía la alimentación trifásica 220V requerida e indicada en nuestra cotización, y para la cual TeSeSu proporcionaría un cableado de hasta 10 mt, hasta un tablero de fuerza. *Solo por la tarde del miércoles 02 y tras grandes esfuerzos y trabajos en el entretecho del aeropuerto, por personal de AAP, se logra identificar que el punto más cercano de suministro, se encuentra a unos 60 mt del punto, y requiere ser cableado cruzando gran parte del terminal. AAP-PEM nos indica que realizaran los trabajos de cableado y nos indicaran para las conexiones y pruebas de los equipos involucrados.*

Indicamos que los trabajos de reinstalación de UPS, solo pudieron realizarse en periodos sin operación tomando un día solo en esta actividad

Adicionalmente se debieron paralizar los trabajos por medio día, dado que la empresa de cortinas de seguridad, requería que desinstaláramos nuestros equipos, conforme a una orden de Arequipa, que se tuvo que resolver durante el día

Trabajos terminados y realizados a conformidad:

Respecto de los trabajos terminados a conformidad, se destacan los puntos 02 y 03 de nuestra cotización las que son:

Cortinas de aire las cuales se encuentran instaladas, operan y funcionan perfectamente, ya sea de forma manual o por un control remoto

UPS y transformador de aislamiento, con cableado y pruebas de operación en unidad de inspección por rayos X

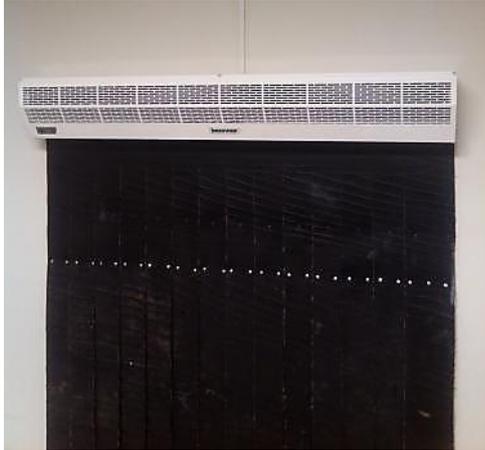
De lo anterior, se encuentran instalados y aprobados el compresor y el Split de aire acondicionado, manteniendo a la espera de la instalación eléctrica, que permitirá la carga y presurización del sistema para pruebas y aceptación

Finalmente y conforme a lo indicado para los comunicados con Securitas, se procederá en la fecha de término y pruebas del aire acondicionado, con la integración de la unidad de RX; que conforme a la inexistencia de diagramas requeridos en la cotización, *se deberá trabajar en el análisis y diagramación de los circuitos de control de las fajas, situación que solo puede ser realizado de forma nocturna por operaciones e inspección de maletas (debe desenergizarse el sistema para levantar los circuitos) materia que podría tomar hasta dos noches.* Finalizados estos trabajos se podrán interconectar los sistemas (RX-Fajas), para su operación.

Sin otro particular, atte.

Ricardo A. Sanhueza D
Especialista en Sistemas
Technical Services Suppliers

Anexo Imágenes



Cortinas de Aire (COR+A y COR+B); Split de aire (A.C.+A) instalados



Trabajos de recableado para reubicación de UPS y Transformador
(Circuito individualizado de tablero principal)

