



Fecha: Agosto 09, 2013

## Informe Técnico

**Ref:** Mantenimiento preventivo de  
unidad de inspección XIS 6040  
Pto. Maldonado/

### Propósito y Descripción:

Informar respecto de los trabajos de mantenimiento y análisis operacional de la unidad de inspección por Rayos X Astrophysics XIS 6040, instalada en el puesto de control AVSEC del Aeródromo de Puerto Maldonado

### *Descripción de la unidad:*

Marca RX	: Astrophysics
Modelo	: XIS 6040
Año Fabricación	: Primer cuarto, 2013
Plataforma	: Windows XP SP3
Software Aplicación	: XrayClient 2125
Serie	: ASTMA160SM774

### Materia:

Con fecha 09 de Agosto y a casi 5 meses de la instalación de la unidad, realizada el mes de Marzo del presente año, y siendo las 16:00 tras el termino de los embarques, se procede a realizar el mantenimiento preventivo y verificación de anomalías, en la unidad de inspección por Rayos X XIS 6040.

En la oportunidad, se procedió entre otros a verificar los limites de trabajo térmico, los que fueron informados telefónicamente con alarma y bloqueo total de la unidad. Estos valores según los registros, han alcanzado internamente los 55 °C, siendo el valor limite programado de 40 °C.

Tras analizar las condiciones, se nos indicó que ambientalmente, la temperatura en el sector de embarque, puede alcanzar los 40 °C por lo cual internamente puede superar los 45 °C. Razón por la cual, se elevo el parámetro limite a 45 °C, considerando que de ser superior puede sufrir daño tanto el tanque, como los componentes electrónicos.

Igualmente y previo al inicio de los trabajos, se instruyó a dos supervisores, en las técnicas de almacenado y limpieza de archivos gráficos de inspección.



Astrophysics Inc, 21481 Ferrero Parkway City of Industry, CA 91789 California USA  
Representante Perú: Technical Airport Group SAC, Av. Paseo de la República 5757 –D Miraflores



Durante el mantenimiento, el cual no pudo ser realizado conforme al programa, sino tras 4 hrs. De espera por motivos de embarque, se detectó entre otros:

- ◇ Perdida de uno de los pernos de soporte de consola (teclado)
- ◇ Botones de operación sueltos en la consola
- ◇ Presenta fichas del IPEN pegadas con Terocal, en los accesos técnicos a la unidad
- ◇ Presenta UPS de 6 KVA instalada a la unidad, lo cuales mas que bueno considerando el consumo de 1,8 KW; Esta UPS y aislador, NO son parte del servicio de mantenimiento

Dado los casi 5 meses de trabajo de la unidad, distintos a los 3 meses recomendados por el fabricante, la unidad presentaba gran cantidad de polvo y papeles internos, que podrían incluso ser una de las causas del calentamiento.

#### **Observaciones y recomendaciones:**

Se recomienda respetar los planes y plazos de mantenimiento, en especial mientras no se den por cumplidos los requerimientos ambientales de trabajo de la unidad, establecidos y descritos en el brochure.

Respecto de la unidad de inspección, esta se encuentra en perfectas condiciones, sin embargo requiere realizar periódicamente los procedimientos de limpieza de archivos, los que a la fecha superar los 130.000.

Dado los requerimientos de embarque y considerando que AAP, no cuenta con planes alternativos de inspección. Se sugiere programar la visita en el último vuelo y considerar dos días de visita e incluso trabajos nocturnos.

***Ricardo Sanhuesa D***

Electrónico Aeronáutico  
Especialista en Sistemas



Astrophysics Inc, 21481 Ferrero Parkway City of Industry, CA 91789 California USA  
Representante Perú: Technical Airport Group SAC, Av. Paseo de la República 5757 –D Miraflores