



Fecha: Junio 04, 2014

Informe Técnico

Ref: Mantenimiento preventivo
Check Point unidades XIS
6040 y PDM AP Ayacucho

Propósito y Descripción:

Informar respecto de los trabajos de mantenimiento y análisis operacional de los equipos, detector de metales y RX XIS 6040, instalados en el puesto de control sala de embarque del Aeropuerto de Ayacucho.

Detalle de las unidades:

Marca RX : Astrophysics
 Modelo : XIS 6040
 Año Fabricación : 2013
 Plataforma : Windows XP SP3
 Software Aplicación : XrayClient 2125
 Serie : 930

Marca PDM : Astrophysics (Garrett)
 Modelo : WT 2000, PD6500i
 Serie : 330660497

Materia:

Con fecha 04 de Junio y conforme al plan de mantenimiento contratado para los equipos de inspección Astrophysics y siendo las 08:30 hrs, se procede a realizar el mantenimiento a la unidad de inspección por Rayos X, que garantiza su operatividad y conservación.

Siendo las 11:00 hrs. Se procede al mantenimiento preventivo del PDTM, que garantiza su operatividad y conservación.

Trabajos realizados Unidad Rayos X:

- Desmontaje de paneles laterales y soportes de sujeción de computadora.
- Retiro de computadora de unidad, para limpieza, verificación de electrónica interna.
- Soplado de unidad interna/externa.



Astrophysics Inc, 21481 Ferrero Parkway City of Industry, CA 91789 California USA
Representante Perú: Technical Airport Group SAC, Av. Paseo de la República 5757 –D Miraflores



- Limpieza, desinfección y aplicación de cera interna/externa de la unidad.
- Comprobación de estado interno de computadora, tarjetas electrónicas.
- Montaje de paneles laterales y soportes de sujeción.
- Verificación de suministro eléctrico a la unidad.
- Comprobación de funcionamiento de bultos reales durante el escaneo de la unidad.

Problemas encontrados Unidad Rayos X:

Se detecta exceso de polvo dentro de la unidad, debido a trabajos ya culminados alrededor de la unidad de rayos X. Se observa que los cables de alimentación de la unidad se encuentran expuestos y en tomas provisionales, se recomienda su corrección para así evitar accidentes y que la unidad no quede desenergizada por algún falso contacto.

Trabajos realizados en Pórtico Detector De Metales:

- Colocación de PDTM sobre el suelo para su respectiva limpieza y análisis.
- Apertura de panel de control, verificación de electrónica y cableado interno.
- Soplado de pórtico interna/externa.
- Limpieza, desinfección interna/externa.
- Colocación de PDTM en zona de trabajo.
- Comprobación de suministro eléctrico.
- Calibración de pórtico por zonas de detección (6).
- Verificación del funcionamiento con usuario del aeropuerto.

Problemas encontrados PDMT:

Se detecta también que los cables de alimentación del pórtico se encuentran expuestos lo cual podría generar falsos contactos y accidentes en la zona.





Observaciones:

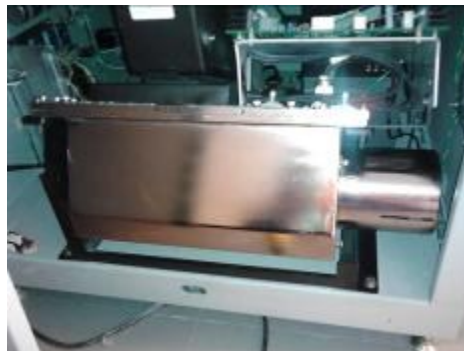
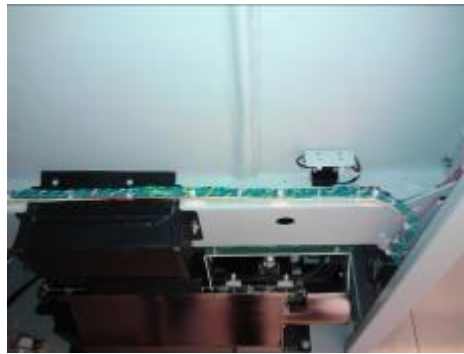
Al culminar el mantenimiento personal de AAP indica, que en ocasiones cuando pasa un bulto dentro de la unidad, en el monitor la imagen se ve en blanco, culminado el mantenimiento se realizaron mas de 40 pruebas y en ningún momento ocurrió este fallo. (se recomienda nuevamente que toda observación debe ser comunicada previo a la visita, para preparar posibles soluciones antes del viaje)

En relación al PDM, se realizan la calibración, activación de las 2 columnas ya que una de ellas se encontraba desactivada y pruebas del funcionamiento de las 6 zonas del, las cuales fueron positivas con sensibilidad + 7% Z1, +15% Z2, +0% Z3,+15% Z4, +18% Z5 y +50% Z6. siendo su base de sensibilidad general de 177, la cual el administrador podrá ajustar conforme a sus procedimientos de seguridad.

En ambas unidades se realizan las pruebas de, operación y funcionamiento con personal de mantenimiento y operadores de AAP, con conocimiento de la supervisora Srta. Jaqueline Claro.



Imágenes



Estado interno de la unidad (ANTES Y DESPUES DEL MANTENIMIENTO)

Imágenes

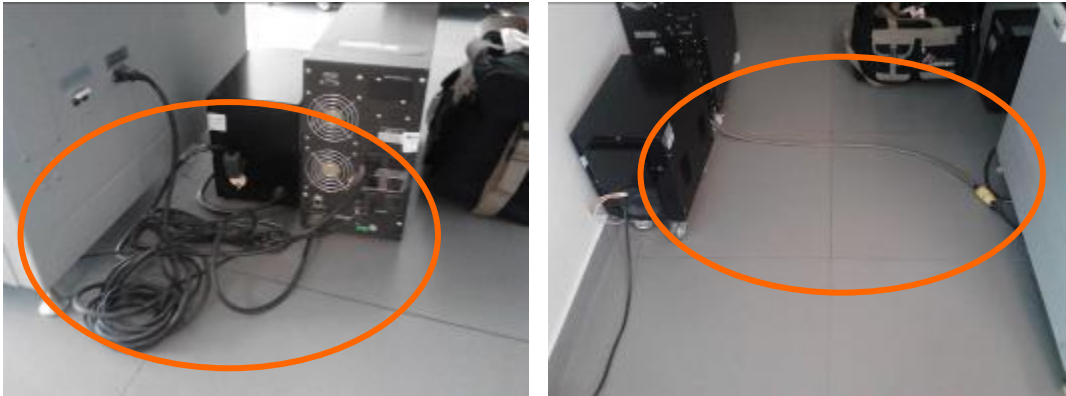


Estado de la computadora (exceso de tierra)

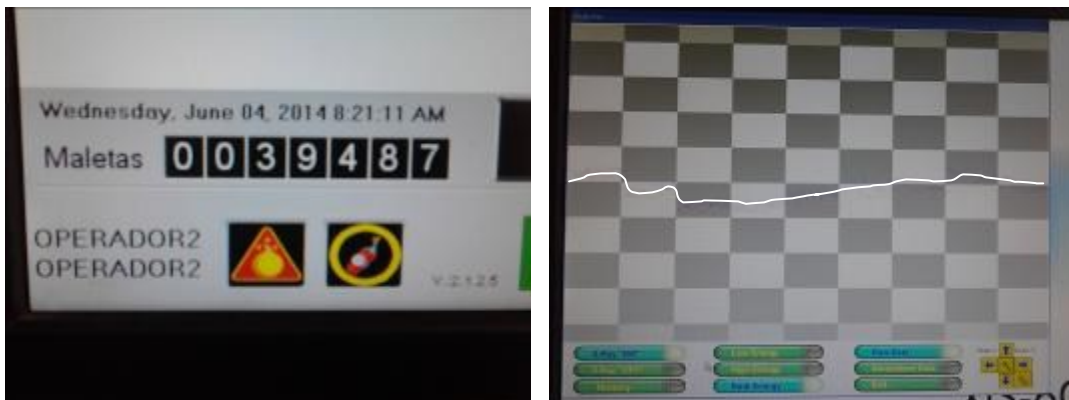


Verificación de suministro eléctrico

Imágenes



Cables de alimentación expuestos a falsos contactos y accidentes



Ploteo de diodos

Imágenes



Mantenimiento al PDM
Se observan cables expuestos