



Informe Técnico

Ref.: Mantenimiento Preventivo
Bimestral Unidad XIS 100XD
Securitas AQP/

Fecha: Junio 27, 2014

Propósito y Descripción:

Informar respecto de los trabajos de mantenimiento programado bimestras, el análisis y acciones correctivas en la unidad de inspección por Rayos X Astrophysics XIS 100XD.

Detalle de las unidades:

Marca RX : Astrophysics
Modelo : XIS 100XD
Año Fabricación : Primer semestre 2013
Plataforma : Windows XP SP3
Software Aplicación : XrayClient 2.1.2.4
Serie : 260

Materia:

Con fecha 27 de junio, conforme al plan de mantenimiento contratado para los equipos de inspección Astrophysics y siendo las 20:40 horas, se arriba a la ciudad de Arequipa, donde se procede a ubicar al Sr. Jorge Loza y comunicarle nuestra llegada, para gestionar nuestros pases y realizar el mantenimiento, programado y requerido por AAP-AQP, para las 00:00 hrs (previo acordado por correo electrónico).

Pese a lo anterior y la gran cantidad de mails y comunicados entre TAG y AAP; El Sr. Jorge Loza nos indica, que aun no están hechas las coordinaciones para nosotros poder ingresar al área de trabajo, por lo cual nos pide datos personales y lista de herramientas, para realizar en ese momento las coordinaciones correspondientes. Siento las 23:00 hrs, nos entregan el ID card (horas perdidas 02:20 hrs)

Problemas encontrados:

El Sr. Jorge Loza indica antes de iniciar el mantenimiento que personal de mantenimiento realizo trabajos en la unidad de RX. Los cuales fueron:

- * La unidad fue elevada de la posición, dado que como indicamos en nuestro informe de instalación, las alturas de los sistemas no fueron evaluadas, tomando la decisión errónea de subir la unidad y no ajustar los transportes a la altura de esta misma.
- * En la decisión errada no solo fue mal tomada por el responsable, sino acusa un total desconocimiento de los fundamentos básicos de la física generando con el peso y la altura un punto de fatiga que llevo que las patas se doblaran irreparablemente.
- * Al producir un gran desnivel en la unidad, esta genero un corrimiento en la faja (nueva y dañada anteriormente por el mismo error), que llevo al bloqueo de los sensores.



Astrophysics Inc, 21481 Ferrero Parkway City of Industry, CA 91789 California USA
Representante Perú: Technical Airport Group SAC, Av. Paseo de la República 5757 -D Miraflores



- * El corrimiento de la faja ocasionó que las fotoceldas se bloquearan y en ves de nivelar la unidad procedieron a abrir las tapas y tratar de solucionar el problema causado por ellos mismos.
- * Al realizar estos procedimientos, se extraviaron arandelas y tornillos de las tapas laterales y superiores, de las cuales hasta la hora de nuestra partida nadie nos lo entrego para su instalación.

Acciones tomadas:

Por la situación, nos fue instruido desde TAG Lima, no manipular las modificaciones realizadas por AAP, y solo realizar la limpieza y verificación operativa del software y leak de radiación. Esto dado que no es posible alinear la faja, si la unidad no esta nivelada, y ello no es posible con las patas y los calzos doblados, (enderezarlos podría ocasionar que estos se quiebren como también que los hilos se mellen) impidiendo ajustar su altura; **“Las patas y calzos REITERAMOS, son para fijar y nivelar la unidad, no para elevarla en altura” ver brochure de altura de transporte.**

También mencionar que la fotocelda de entrada de la unidad se encontraba activada debido al exceso de polvo en el interior de la unidad, partes electrónicas y computadora, lo cual se resolvió tras el mantenimiento y ajuste de la unidad.

Observaciones y Conclusiones:

El mantenimiento se ha realizado conforme a las posibilidades técnicas programadas, no obstante, dada las condiciones de modificación, no fue posible realizar los ajustes de calibración y pruebas para la certificación de operatividad, (no es imposible alinear, ajustar y reparar la unidad).

Se observa que el transporte de salida “respecto a la unidad”, se encuentra con mayor altura lo que provoca que las maletas se atasquen y causen daños a la faja, la cual ya presenta algunas marcas de arañazos.

Las descoordinaciones anteriores, llevaron a que se perdieran horas en la entrega de los pases, por lo cual el mantenimiento se inicio a las 01:00 hrs. acabado el mantenimiento a las 04:00 hrs. y teniendo que esperar hasta las 05:00 hrs para la entrega del equipo y firma de los informes por el Sr. Eduardo Marques. Contabilizando cuatro horas de trabajo y dos de gestión de pases, en total seis (06 hrs) de un trabajo que normalmente no debe tomar mas de dos (02) horas técnicas.



Imágenes



Guardas sin arandelas y tornillos de sujeción



Patas dobladas



Faja desalineada

Imágenes



Unidad totalmente desnivelada



Atasco de maletas



Fotocelda bloqueada

Imágenes

Realización del mantenimiento

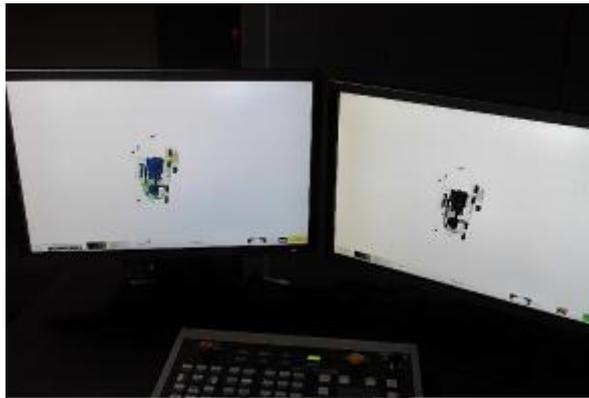


Imágenes

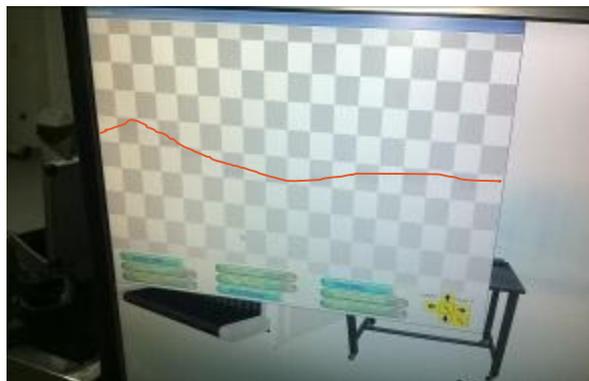
Realización del mantenimiento



Imágenes



Verificación del funcionamiento



Verificación del ploteo de diodos