



Fecha: Febrero 26, 2014

Informe Técnico

Ref: Servicio correctivo (Calibración) de equipos PDM y reparación de consola en equipos RX Ap. Arequipa/

Propósito y Descripción:

Informar respecto de los trabajos reparación, análisis operacional y calibración, de los equipos detectores de metales WT2000 y RX XIS 6040, instalados en el puesto de control sala de embarque, del Aeropuerto Internacional de Arequipa.

Detalle de las unidades:

Marca PDM : Astrophysics (Garrett)
 Modelo : WT 2000, PD6500i
 Series : 53262498; 53060500

Marca RX : Astrophysics
 Modelo : XIS 6040
 Año Fabricación : Tercer Trimestre 2013
 Plataforma : Windows XP SP3
 Software Aplicación : XrayClient 2125
 Serie : ASTMC160SM929

Materia:

Con fecha 26 de febrero, se realizan trabajos en las unidades detectoras de metales PDM, conforme a las observaciones entregadas por el supervisor de seguridad, quien indica “la unidad por momentos censaba sola”. Con respecto a esta información, se procede a realizar el análisis y calibración de ambos pórticos, ajustando entre otros el modo de operación y la detección por zonas (6).

Terminada la calibración, se procede a realizar pruebas de operación con el OTP (Operation Test Piece) provisto por el cliente, dando resultados positivos todas y cada una de las zonas para ambos pórticos.

Respecto de las labores realizadas en la unidad de inspección RX, se realiza la reparación de la consola de operadores AOC (Advantage Operator Control Panel), la cual se encontraba con gran cantidad de sus pernos y tuercas sueltas y/o extraviadas.



Astrophysics Inc, 21481 Ferrero Parkway City of Industry, CA 91789 California USA
 Representante Perú: Technical Airport Group SAC, Av. Paseo de la República 5757 –D Miraflores



Detalle de daños en AOCP:

- Botón TIP de color amarillo se encuentra dañado.
- Se observa que el botón que detiene el movimiento de la faja (alto) se encontraba suelto.
- Al revisar la AOCP en su interior, se observa que su tarjeta electrónica esta sin sus tuercas respectivas, las cuales probablemente por vibración se soltaron cayendo al interior de la AOCP.
- La carcasa de la AOCP tiene una mala posición y dificulta su maniobra, debido a la falta un tornillo de sujeción de la misma.

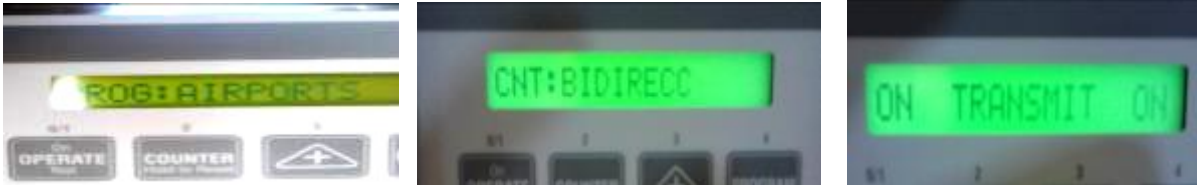
Observaciones y recomendaciones:

Tras la calibración y pruebas, se observa que en momentos las unidades continúan censando aleatoriamente (esta vez por periodos menores), lo que se identifico, es producto de movimientos generados por acción externa como el viento entre otros, el estar estos ubicados a dos metros del balcón del hall de entrada.

La botonera del TIP (color amarillo) requiere ser reemplazada, dado que se encuentra con daño irreparable.



Imágenes



Configuración de ambas unidades



Botón de la AOCP (botón de alto) el cual fue colocado correctamente.



Tarjeta electrónica de la AACP la cual se le colocaron sus tuercas respectivas y fueron ajustadas .