



## Informe Técnico

**Ref.: Mantenimiento Correctivo**  
 unidad XIS100XD Equipaje  
Facturado AAP-AQP/

Fecha: Septiembre 22, 2014

### **Propósito y Descripción:**

Informar respecto de los trabajos, análisis y acciones correctivas tomadas y realizadas en la unidad de inspección por Rayos X Astrophysics XIS 100XD ubicada en el sector de equipaje facturado del Aeropuerto de Arequipa.

### ***Detalle de las unidades:***

Marca RX	: Astrophysics
Modelo	: XIS 100XD
Año Fabricación	: 2013
Plataforma	: Windows XP SP3
Software Aplicación	: XrayClient 2124
Serie	: 260

### **Materia:**

Con fecha 22 de Septiembre, se procede a ejecutar el plan de mantenimiento correctivo para la unidad de inspección Astrophysics 100XD, conforme a la programación de visita previamente coordinada.

Es así que siendo las 12:20 horas, el Sr. Edgar Gadea nos recibe previo a realizar los trabajos, donde se verifica in situ la unidad la unidad observando, que las anomalías indicadas durante el servicio y visita preventiva, como de reparación urgente, pudieron afectar directamente ocasionado daños en el motor de arrastre de la entrada del equipo.

Igualmente se indica al Sr. Gadea, que la duración estimada de los trabajos, podrían alcanzar un tiempo no menor a 08 hrs., dependiendo de los desperfectos colaterales, que hubiera ocasionado el fallo detectado en la unidad, es decir, daños en la infraestructura interna, pernos, soportes de tensores doblados, eje de motor en mal estado, lo cual tomaría más tiempo en ser subsanados.

Es importante indicar, que por motivos de operaciones aéreas, la zona de trabajo fue riesgosamente compartida con personal de estiva, quienes trasladaban los bultos entre la faja de entrada a la de salida, facilitándonos las labores con objeto de que la unidad quede operativa.

Siendo las 21:30 y en presencia de personal de AAP; Sr. Vladimir, se dan por concluidas las labores, quedando la unidad operativa, y habiendo realizado las pruebas de alineación, calibración, comprobación de escaneo, tanto con maleta de herramientas así como bultos reales. Solicitando a los operadores y supervisores y recopilar información de malfuncionamiento en el proceso de escaneo e inspección mientras permanecemos en la ciudad, materia que no reporto observaciones, quedando la unidad operativa.



Astrophysics Inc, 21481 Ferrero Parkway City of Industry, CA 91789 California USA  
 Representante Perú: Technical Airport Group SAC, Av. Paseo de la República 5757 –D Miraflores



### **Antecedentes del servicio anterior:**

Anteriormente se citan daños en las patas de nivelación del equipo (4), se indican que se evidencia estar dobladas, lo cual da menor estabilidad y que al paso de bultos corre el peligro de partirse y provocar daños serios en su infraestructura y funcionamiento de línea detectora.

Se observo que faltan patas que corresponden a las extensiones, situadas a la entrada y salida de la unidad, dando menor sujeción a ambas extensiones y provocando desalineación.

La faja de la unidad se visualiza desalineada, siendo este un efecto colateral, producto de la perdida de nivelación de la unidad al doblarse las patas principales con la elevación excesiva, lo que conlleva a que la faja se desplace fuera del cuerpo del motor, y que a su vez provoca acercarse al sensor (Photocell) y activar los rayos x sin tener bulto o maleta en el interior del túnel.

El equipo presenta manchas en toda la parte lateral de la cinta transportadora (faja), lo que provoca que los bultos queden adheridos de este líquido, además de producir ruidos provenientes del interior del motor, posibles daños en su mecanismo interno.

### **Observaciones:**

El mantenimiento se ha realizado conforme a las posibilidades y facilidades operativas, no obstante, estas generaron mas tiempo de lo normal; lo que se suma a las anomalías y fallos localizados tras verificar y analizar los daños causados por el motor de la unidad.

Muy probablemente la unidad vuelva a desalinearse y sufra daños, dado que la faja de entrada (faja de terceros) no esta integrada lógicamente (inicio detención); como tampoco se encuentra al mismo nivel de altura del equipo, pudiendo recibir golpes al paso de bultos, y estos producir daños en la cinta transportadora, se recomienda adaptar la altura al equipo de rayos x.

Todas la partes y piezas reemplazadas; quedan en poder y custodia del personal de AAP-AQP



### Imágenes

*Manchas de líquido en lateral de la faja*



*Patas (4) niveladoras de unidad dobladas*



*Motor dañado de entrada de unidad*



*Perno roto, soporte de sujeción de motor*



## Imágenes

*Motor retirado de unidad por daños internos*



*Faja desalineada antes de comenzar labores*



*Soportes nuevos, nivelación y extensión*



*Cableado de motor, sustitución por dañado*



### Imágenes

*Colocación de motor en unidad*



*Colocación de patas de extensiones*



*Soporte de Nivelación (4) a cada lado*



*Diferencia de altura unidad / faja de terceros*



## Imágenes

*Comprobación de escaneo con herramientas*



*Prueba dosímetro en proceso de escaneo*



*Unidad Operativa y comprobada por AAP*

