



Informe Técnico

Ref: Mantenimiento preventivo de unidad de inspección XIS 6040 y Check point PDM Arequipa/

Fecha: Julio 19, 2013

Propósito y Descripción:

Informar respecto de los trabajos de mantenimiento y análisis operacional de la unidad de inspección por Rayos X Astrophysics XIS 6040, instalada en el puesto de control AVSEC del Aeropuerto Internacional de Arequipa.

Descripción de la unidad:

Marca RX : Astrophysics
 Modelo : XIS 6040
 Año Fabricación : **Marzo, 2010**
 Plataforma : Windows XP SP3
 Software Aplicación : XrayClient 2125
 Serie : **ASTJC180XX07**

Marca PDM : Astrophysics (Garrett)
 Modelo : WT 2000, PD6500i
 Serie : **XXXXXX**

Materia:

Con fecha 16 de Julio, y conforme al plan de mantenimiento contratado para los equipos de inspección Astrophysics y siendo las 20:00 hrs, se procede a un análisis de la red eléctrica dado el registro de fallas de suministro y los cortes que en nuestra presencia, existían cada 30 a 60 minutos.

Es en esta ocasión que se detecta que existe un neutro vivo, con 145 voltios, por lo cual se solicita la presencia del eléctrico del proyecto, el cual hasta las 00:00 se comprometió cada 20 minutos de llegar al sitio, y solo se hizo presente siendo las 08:00 am, para explicar que en el Perú “según su versión” solo existe energía bifásica, lo que no es correcto para los equipos que son monofásicos.

Durante el mantenimiento que debió ser efectuado a media noche, se observó que en el mismo sitio de embarque, existían trabajos de excavación, lo que explica la GRAN cantidad de tierra dentro de las unidades, el que para ser retirado tomo seis horas de trabajo

Finalizado el mantenimiento y luego de tomar las notas correspondientes para fabrica, se realizan las pruebas de operación, que igualmente son afectadas por los consecutivos cortes de energía.



Astrophysics Inc, 21481 Ferrero Parkway City of Industry, CA 91789 California USA
 Representante Perú: Technical Airport Group SAC, Av. Paseo de la República 5757 –D Miraflores



En la oportunidad y como parte del servicio, se realiza mantenimiento (ajustes y calibración) del PDM, el cual no presentaba anomalías y/u observaciones.

Dentro de los trabajos generales y propios del mantenimiento, se ajustaron los parámetros de Windows y se agregó 5 segundos de tiempo de retroceso, para que el túnel se limpiara tras la parada de la faja (este es el principal problema, que genera líneas en la pantalla, por la calibración con bultos en el interior).

Observaciones y recomendaciones:

Se recomienda reemplazar la UPS, por un sistema de doble conversión, que mejore la calidad de la energía, actualmente son el único apoyo para la conversión de bifásica a monofásica utilizada por los equipos (*Nota: las unidades pueden operar bajo normas ANSI o DIN, para ello y cualquiera sea el caso requieren "Fase, Neutro y Tierra"*).

Respecto de la unidad de inspección, esta se encuentra en perfectas condiciones, sin embargo requiere urgente de un administrador, que maneje tanto el uso del TIP, como de la liberación de imágenes que ya supera las 240.000

Dado el tiempo requerido para el trabajo, es necesario programar los servicios en horario nocturno, con las facilidades requeridas para el caso. Igualmente y considerando la polución del área de construcción, recomendamos mantenimientos (por ahora) cada dos meses, lo que no descarta daños en la pintura, rodajes y botoneras, producto de lo abrasivo del polvo de cemento.

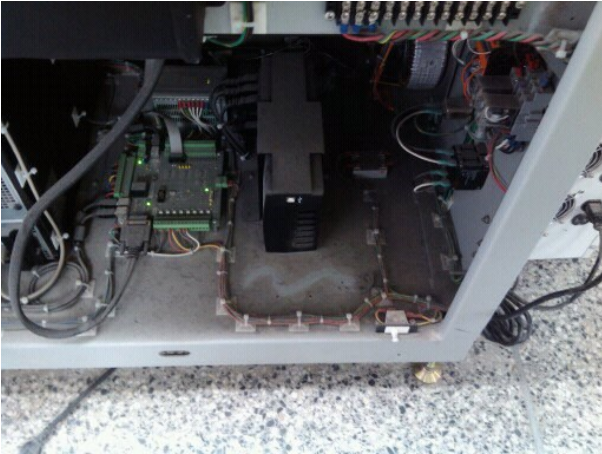
Ricardo Sanhuesa D

Electrónico Aeronáutico
Especialista en Sistemas



Astrophysics Inc, 21481 Ferrero Parkway City of Industry, CA 91789 California USA
Representante Perú: Technical Airport Group SAC, Av. Paseo de la República 5757 –D Miraflores

Imágenes

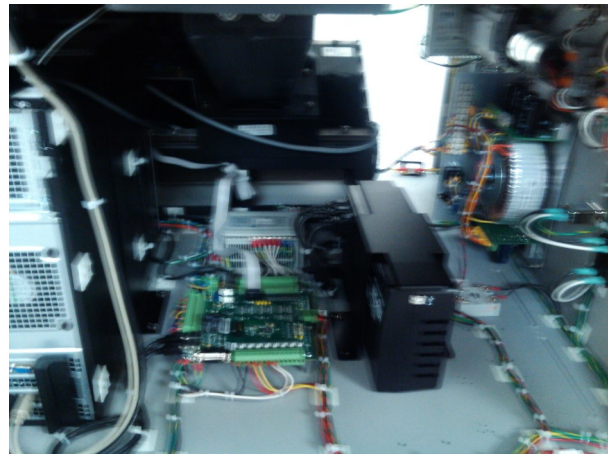


Estado interno de la unidad y de la computadora (exceso de tierra)
En la computadora y componentes electrónicos generar calor

Imágenes



Sitio de trabajo a pocos metros de los equipos y en la misma sala de embarque



Estado interno luego del mantenimiento